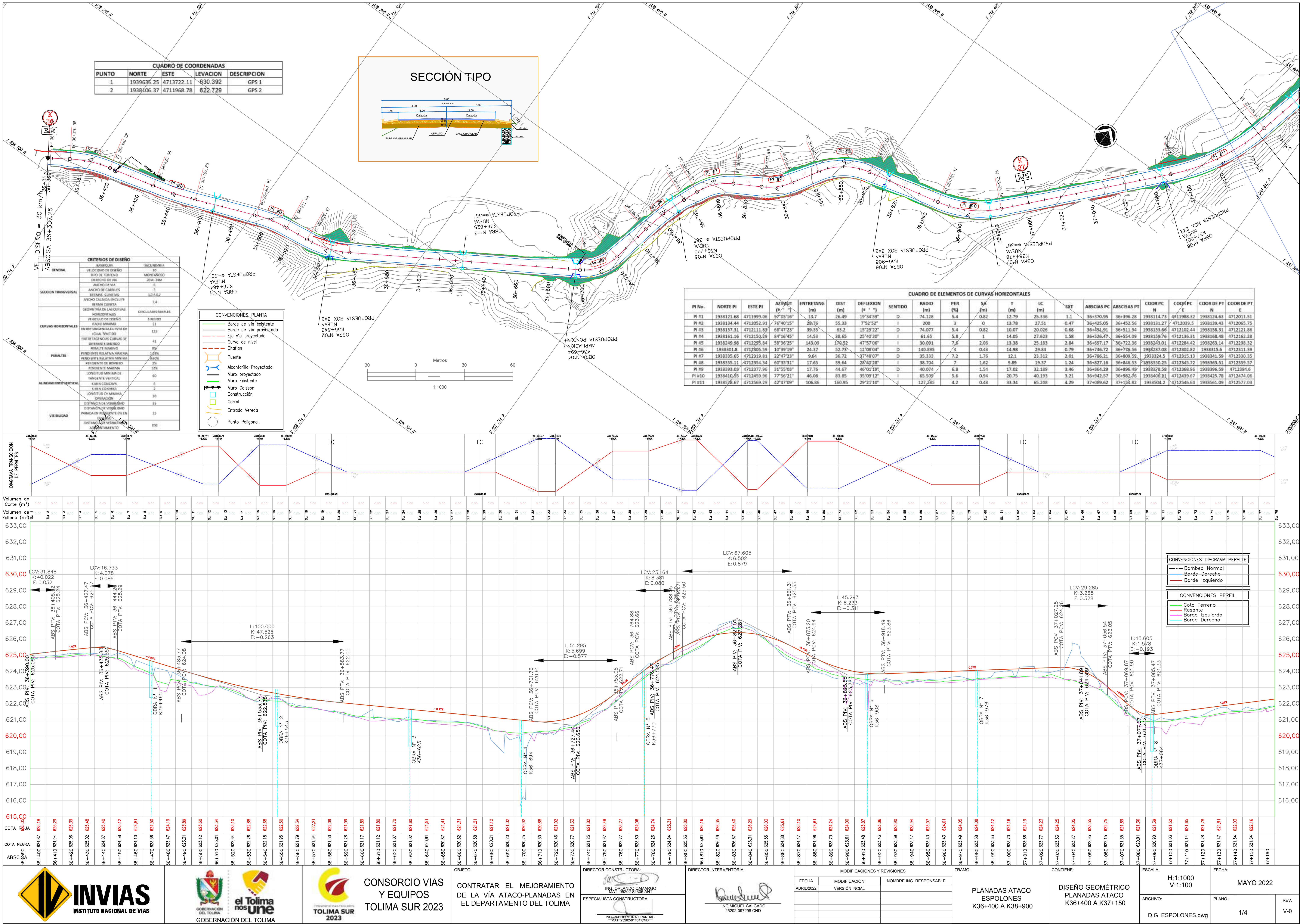
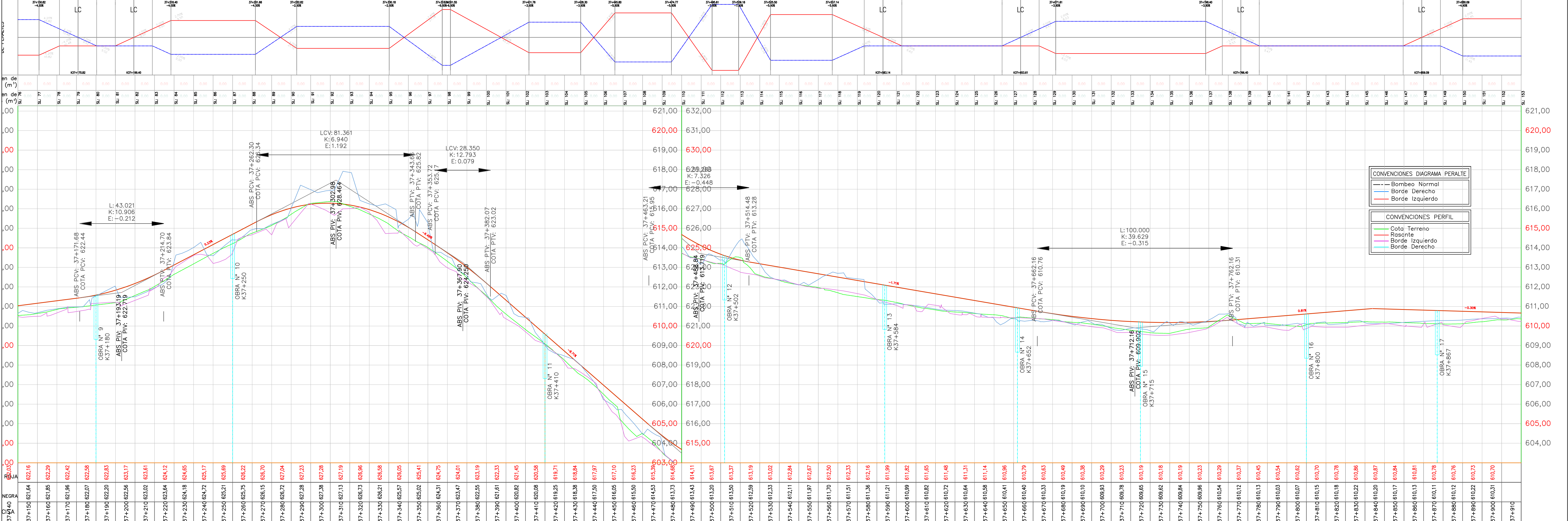
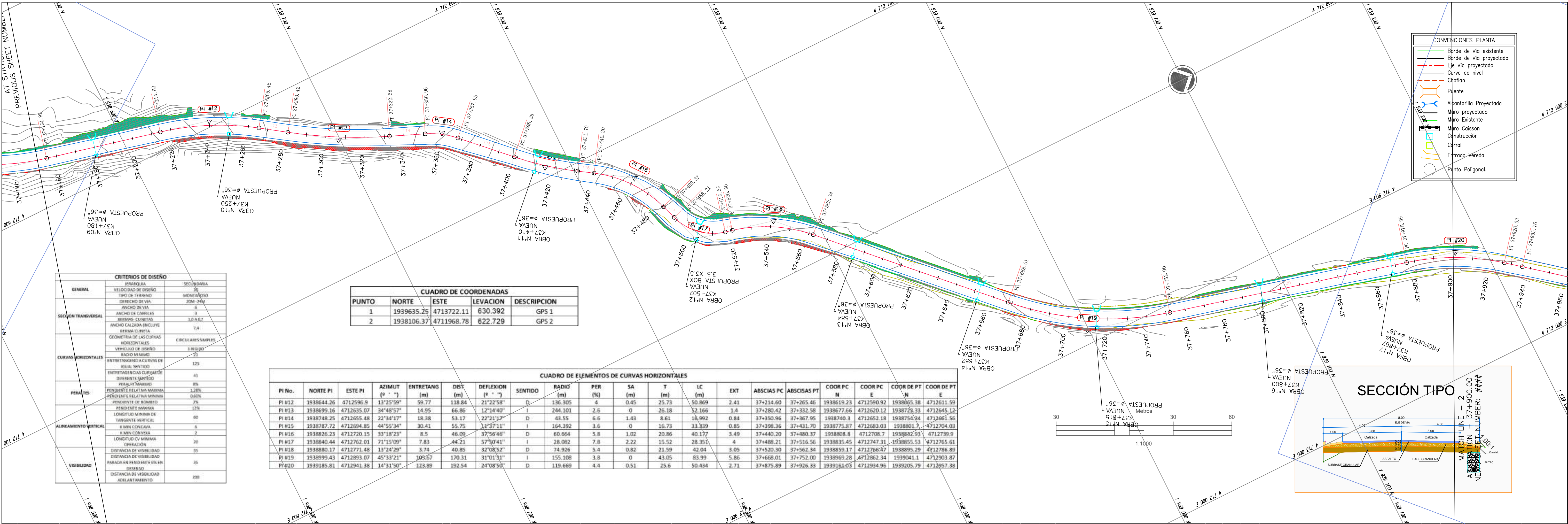
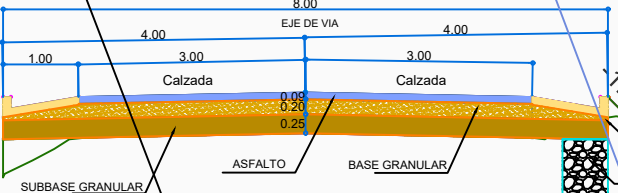






CRITERIOS DE DISEÑO		
GENERAL	SECCION	SECCION
	SECCION	SECCION
SECCION TRANSVERSAL	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
SECCION LONGITUDINAL	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO

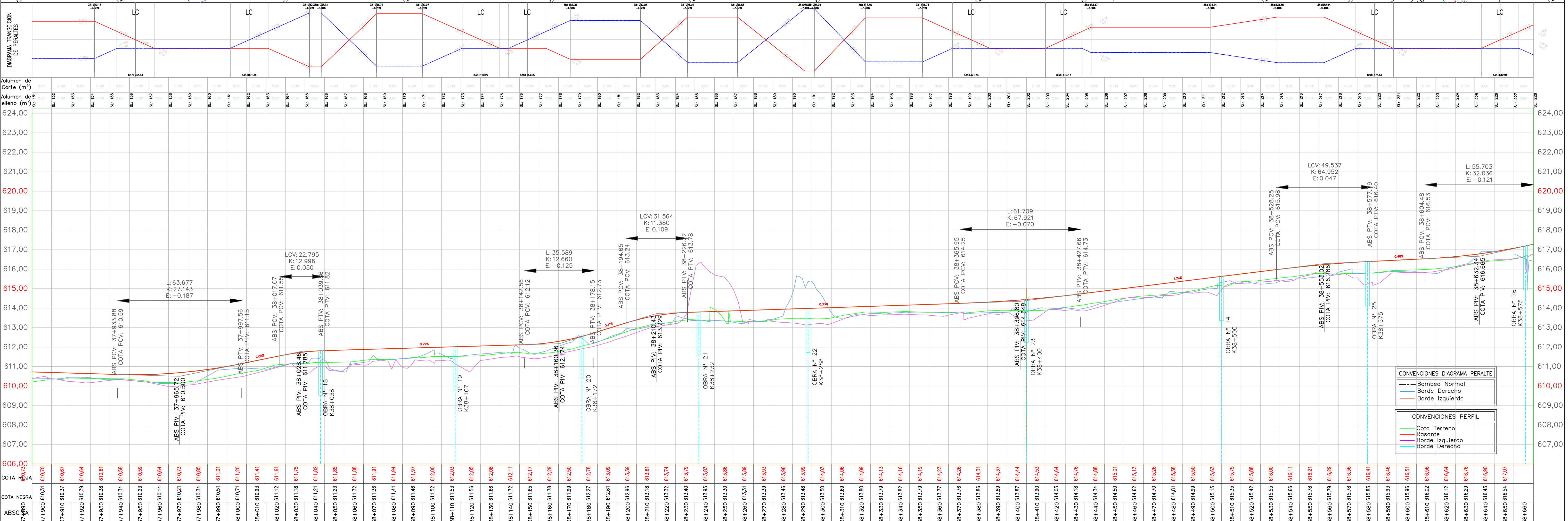
SECCION TIPO



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES														
PI No.	NORTE PI	ESTE PI	AZIMUT (° ' ")	ENTRETAG. (m)	DIST (m)	DERLEXION (° ' ")	SENTIDO	RADIO (m)	PER (%)	SA (m)	T (m)	LC (m)	EXT	ABSCISAS PC
PI #20	1939185.81	4712941.38	14°31'50"	123.89	192.54	24°08'50"	D	119.669	4.4	0.51	25.6	50.434	2.71	37+875.89
PI #21	1939247.2	4712990.52	38°40'39"	9.43	78.64	2°18'17"	D	2167.84	2	0	43.63	87.206	0.44	37+935.76
PI #22	1939289.54	4713027.31	40°58'57"	3.2	56.09	21°22'06"	I	49.2	6.4	1.25	9.28	18.349	0.87	38+026.16
PI #23	1939330.95	4713042.07	19°36'51"	16.21	43.96	38°26'38"	D	52.976	6.2	1.18	18.47	35.545	3.13	38+060.72
PI #24	1939387.34	4713132.51	58°03'29"	65.39	106.58	23°04'57"	I	111.258	4.6	0.55	22.72	44.822	2.3	38+161.63
PI #25	1939432.91	4713164.39	34°58'32"	14.54	55.62	27°19'31"	D	75.521	5.4	0.81	18.36	36.017	2.2	38+221.02
PI #26	1939456.34	4713209.02	62°18'03"	22.16	50.42	33°39'54"	I	32.707	7.4	1.93	9.9	19.218	1.46	38+279.19
PI #27	1939494.66	4713230.05	28°38'09"	13.95	43.89	26°14'35"	D	85.967	0	0.72	20.34	39.375	2.3	38+347.72
PI #28	1939570.99	4713338.28	54°52'43"	78.63	132.12	19°05'54"	D	200	3	0	33.65	86.666	2.81	38+439.37
PI #29	1939592.39	4713412.82	73°58'37"	26.34	77.55	27°15'06"	D	72.454	5.4	0.85	17.56	34.461	2.1	38+523.38

CUADRO DE COORDENADAS				
PUNTO	NORTE	ESTE	LEVACION	DESCRIPCION
1	1939635.25	4713722.11	630.392	GPS 1
2	1938106.37	4711968.78	622.729	GPS 2

- CONVENCIONES PLANTA
- Borde de vía existente
 - Borde de vía proyectada
 - Eje vía proyectada
 - Curva de nivel
 - Challan
 - Puente
 - Alcantarilla Proyectada
 - Muro proyectado
 - Muro Existente
 - Muro Caisson
 - Construcción
 - Corral
 - Entrada Vereda
 - Punto Poligonal.



CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

OBJETO: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA: ING. ORLANDO CAMARGO

ESPECIALISTA CONSTRUCTORA: ING. PEDRO MORA GRANADOS

DIRECTOR INTERVENTORIA: ING. MIGUEL SALGADO

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE
ABRIL/2022	MODIFICACION	
	MODIFICACION	
	MODIFICACION	

TRAMO: PLANADAS ATACO ESPOLONES K36+400 A K38+900

CONTIENE: DISEÑO GEOMETRICO PLANADAS ATACO K37+900 A K38+650

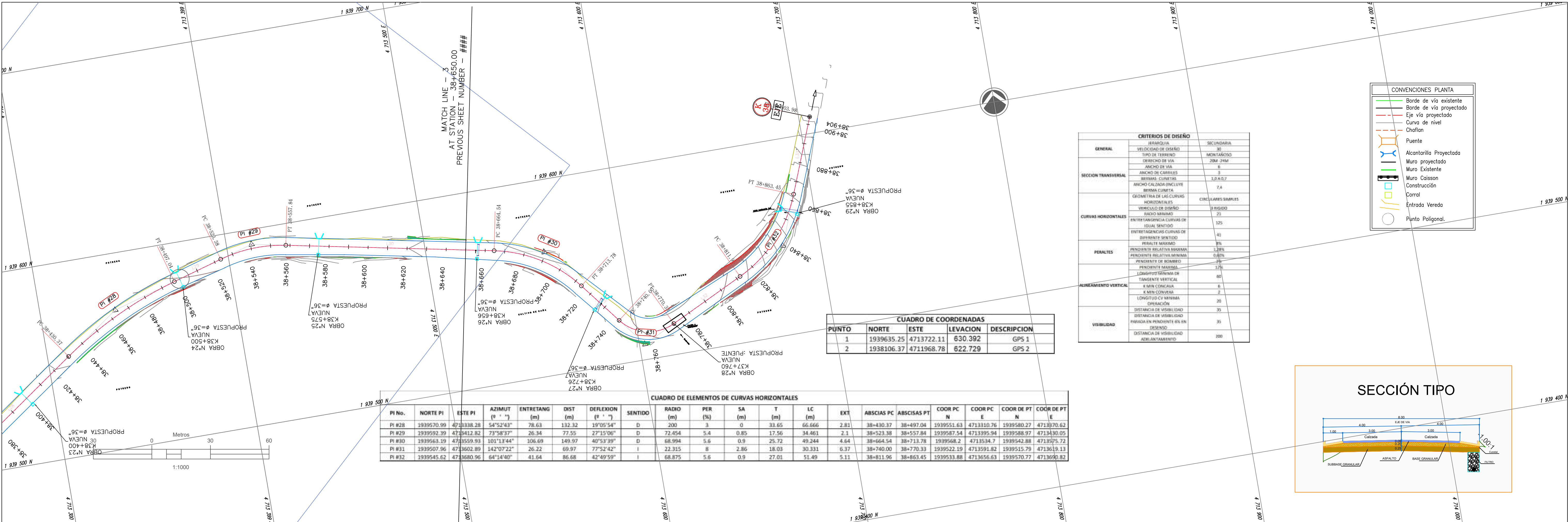
ESCALA: H:1:1000 V:1:100

ARCHIVO: D.G. ESPOLONES.dwg

FECHA: MAYO 2022

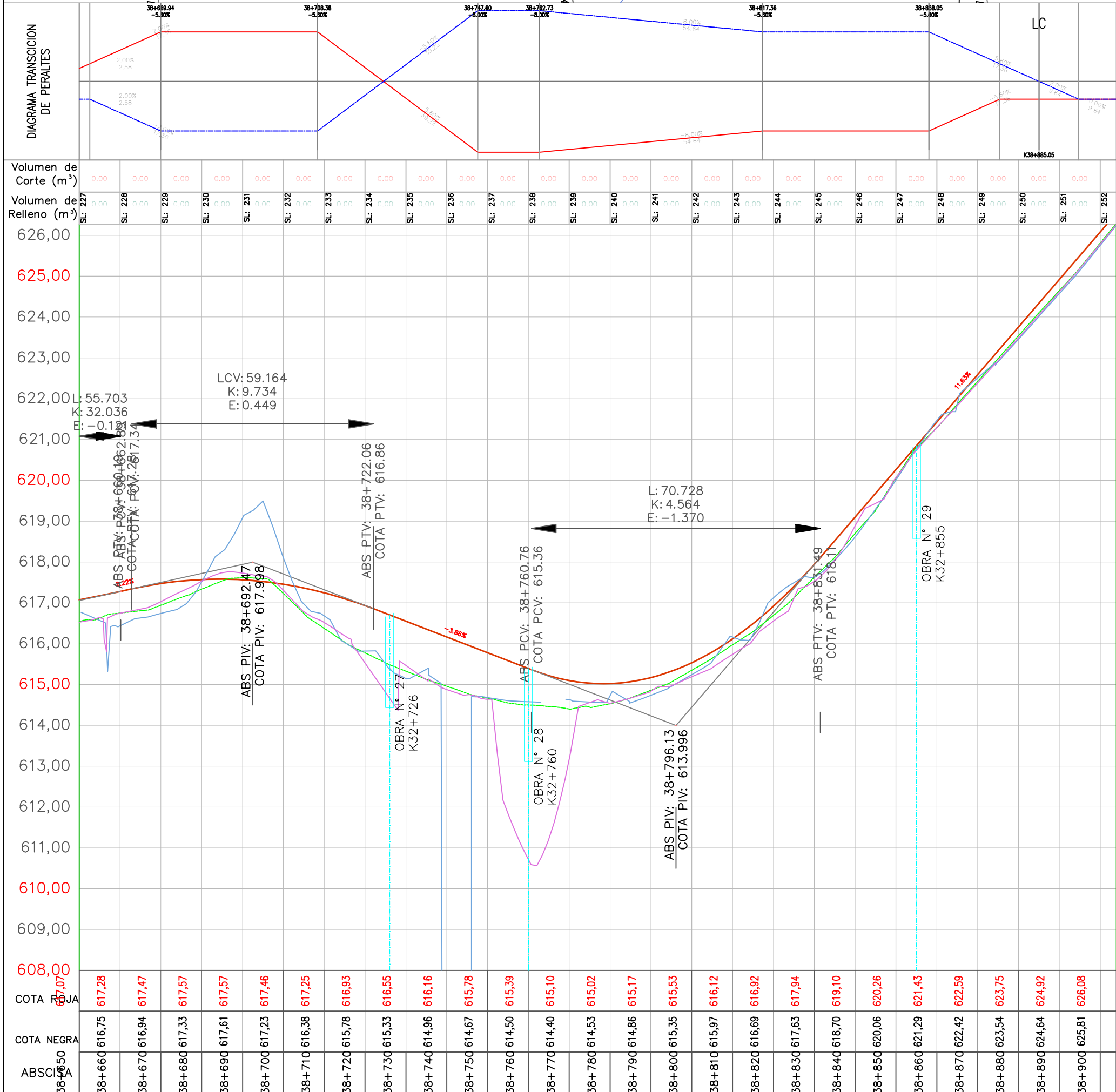
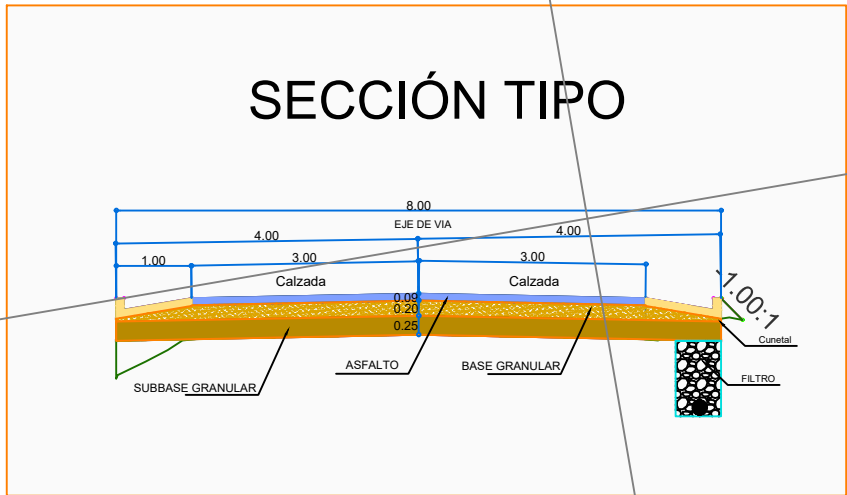
PLANO: 3/4

REV: V-0



CONVENCIONES PLANTA

	Borde de vía existente
	Borde de vía proyectada
	Eje vía proyectada
	Curva de nivel
	Chofan
	Puente
	Alcantarilla Proyectada
	Muro proyectado
	Muro Existente
	Construcción
	Carril
	Entrada Vereda
	Punto Poligonal



CONVENCIONES DIAGRAMA PERALTE

	Bombeo Normal
	Borde Derecho
	Borde Izquierdo

CONVENCIONES PERFIL

	Cota Terreno
	Rasante
	Borde Izquierdo
	Borde Derecho